

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 南昌市绕城高速公路南外环（塔城至生米段）

项目编号 赣发改交通字〔2014〕60号

建设地点 南昌市南昌县红谷滩区

验收单位 南昌城市建设投资发展有限公司

南昌市绕城高速公路南外环建设项目办公室

2020年7月1日

### 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	南昌市绕城高速公路南外环 (塔城至生米段)	行业类别	公路
主管部门 (或主要投资人)	南昌城市建设投资发展有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	江西省水利厅 赣水水保字(2013)106号, 2013年8月		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	江西省发展和改革委员会 赣发改设审字(2014)210号, 2014年2月		
项目建设起止时间	2015年2月-2018年1月		
水土保持方案编制单位	江西省水土保持科学研究院		
水土保持初步设计单位	江西省交通设计研究院有限责任公司		
水土保持监测单位	江西省水土保持科学研究院		
水土保持施工单位	中国铁建大桥工程局集团有限公司、中国建筑股份有限公司、上海城建市政工程(集团)有限公司		
水土保持监理单位	江西中昌工程咨询监理有限公司、厦门港湾咨询监理有限公司、江西省公路工程监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	江西省水土保持科学研究院		

## 二、验收意见

根据《中华人民共和国水土保持法》、《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）、《水利部关于进一步深化“放管服”改革全面加强水土保持监管的意见》（水保〔2019〕160号）等有关规定的要求，2020年7月1日，南昌城市建设投资发展有限公司南昌市绕城高速公路南外环建设项目办公室在南昌市主持召开了南昌市绕城高速公路南外环（塔城至生米段）水土保持设施验收会议。参加会议的有设计单位、监理单位、施工单位、水土保持方案编制单位、监测单位、验收报告编制单位的代表及特邀专家共17人，会议成立了验收组（验收组成员名单附后）。

验收会议前，建设单位委托江西省水土保持科学研究院编制了《南昌市绕城高速公路南外环（塔城至生米段）水土保持监测总结报告》和《南昌市绕城高速公路南外环（塔城至生米段）水土保持设施验收报告》，上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组成员查看了工程现场，查阅了有关技术资料，听取了汇报，经质询、讨论，形成了南昌市绕城高速公路南外环（塔城至生米段）水土保持设施验收意见。

### （一）项目概况

南昌市绕城高速公路南外环（塔城至生米段）位于南昌县和红谷滩区，与南昌市东、西外环高速公路衔接，形成完整的南昌

市外环高速公路，该项目起于南昌东外环高速公路塔城互通，经南昌县塔城乡、武阳镇、莲塘镇、小蓝经济开发区、富山乡和红谷滩区生米镇，与昌樟高速公路交叉，终于南昌西外环高速公路，路线全长约 35.802km。

全线共设桥梁（含高架桥）13 座，总长 20572 米，其中：特大桥 19404 米/2 座，大桥 519 米/1 座，中小桥 584 米/10 座；全线设置互通立交 9 处、收费站 1 处、服务区 1 处、停车区 1 处、管理分中心 1 处、养护工区 1 处。

该项目水土流失防治范围由路基工程防治区、桥梁互通工程防治区、管理服务设施防治区、施工场地防治区共 4 个部分组成，建设征占地总面积 328.95hm<sup>2</sup>，其中永久占地 324.79hm<sup>2</sup>，临时占地 4.16hm<sup>2</sup>；全线路基土石方总量 415.96 万 m<sup>3</sup>，其中：挖方总量 111.23 万 m<sup>3</sup>，填方总量 304.73 万 m<sup>3</sup>，借方 193.50 万 m<sup>3</sup>，无弃方。该项目于 2015 年 2 月开工，2018 年 1 月完工，其中南环高架桥因受征地影响，剩有 420 米未能施工。该项目概算总投资 71.09 亿元。

## （二）水土保持方案批复情况

2013 年 8 月，江西省水利厅下发了《江西省水利厅关于〈南昌市绕城高速公路南外环（塔城至生米段）水土保持方案报告书〉审批意见的函》（赣水水保字〔2013〕106 号）对该项目水土保持方案报告书进行了批复。

## （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

该项目水土保持后续设计已纳入主体工程设计中，2014年2月，江西省发展和改革委员会以赣发改设审字〔2014〕210号文批复了该项目初步设计。2015年5月，江西省交通运输厅以赣交建管字〔2015〕36号文批复了该项目主体施工图设计。2017年9月，江西省交通运输厅以赣交建管字〔2017〕66号文批复了该项目景观绿化施工图设计。

#### （四）水土保持监测情况

2014年8月，江西省水土保持科学研究院开展了该项目水土保持监测工作。2020年5月，监测单位提交了《南昌市绕城高速公路南外环（塔城至生米段）水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为：水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的防治目标。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

2020年6月，江西省水土保持科学研究院提交了《南昌市绕城高速公路南外环（塔城至生米段）水土保持设施验收报告》。验收报告主要结论为：建设单位编报了水土保持方案报告书，开展了水土保持监理、监测工作，缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序完整；完成了水土流失防治任务；达到了方案确定的水土流失防治目标，其中，扰动土地整治率99.7%，水土流失总治理度99.3%，土壤流失控制比达1.1，拦渣率96.8%，林草植被恢复率99.1%，林草覆盖率27.1%；完成的水土保持设施达到合格标准，水土保持设施后续管理、维护责任基本落实；项目水



水土保持设施满足验收条件。

#### （六）验收结论

验收组经充分讨论认为：该项目建设过程中落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失防治任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

#### （七）后续管护要求

加强水土保持设施的管理和维护，确保其正常运行和发挥效益。

### 三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注	
组长	李荣清	南外环高速公路建设项目办公室	主任	李荣清	建设单位	
专家 成员	何小武	江西农业大学	副教授	何小武	特邀专家	
	鲁向晖	南昌工程学院	副教授	鲁向晖		
	仇新成	南外环高速公路建设项目办公室	副主任	仇新成	建设单位	
	杨 暘	南外环高速公路建设项目办公室	处长	杨暘		
	奚同行	江西省水土保持科学研究院	副院长 /教高	奚同行	验收报告 编制单位	
	王 农	江西省水土保持科学研究院	所长 /高工	王农		
	秦晓蕾	江西省水土保持科学研究院	工程师	秦晓蕾		
	李国辉	江西省水土保持科学研究院	工程师	李国辉		监测单位
	熊舒芸	江西省水土保持科学研究院	工程师	熊舒芸		方案编制 单位
	吴纪才	江西省交通设计研究院有限责任公 司	设代/高工	吴纪才	设计单位	
	熊雪兵	江西中昌工程咨询监理有限公司 (A1标)	总监	熊雪兵	监理单位	
	徐文武	厦门港湾咨询监理有限公司(A2标)	安全总监	徐文武		
	周 坤	江西省公路工程监理有限公司(A3 标)	组长	周坤		
	顾贺云	中国铁建大桥工程局集团有限公司 (A1标)	项目经理	顾贺云	施工单位	
	李 宁	中国建筑股份有限公司(A2标)	项目 副总工	李宁		
万 俊	上海城建市政工程(集团)有限公 司(A3标)	工程部长	万俊			